

Même s'il n'y a passé que les premières années de sa vie, Roland Garros restera toujours attaché à sa terre natale. Prisonnier en Allemagne, il écrit à sa mère pour qu'elle lui envoie un carry de bichiques et des achards. Ses « compatriotes » ne cesseront de le revendiquer comme l'un des leurs. La presse réunionnaise titre « un aviateur Créole », évoque le « noble enfant de la terre de Bourbon », « ce jeune aviateur bourbonnais », « notre glorieux héros » et en fait un porte-étendard de « la gloire Créole [qui plane] plus radieuse encore dans le ciel de la patrie ! ». On publie des poèmes à sa gloire ; on se met à rêver à des liaisons aériennes entre les îles. Un comité se constitue immédiatement après la fausse nouvelle de la mort de Garros en 1914 pour lui ériger un monument. Du son vivant même, la rue de l'Arsenal devient en 1915 la rue Roland Garros. Le 15 juillet 1918 est organisée à Saint-Denis une fête patriotique « en l'honneur de Roland Garros, aviateur militaire, membre correspondant de l'académie de La Reunion », peu avant sa mort en combat aérien le 5 novembre 1918.

Éric BOULOGNE

Roland GARROS (1888-1918)

Quelques dates à retenir...



1888 (6 octobre) - Naissance d'Eugène Adrien Roland Georges Garros à Saint-Denis (Ile de La Réunion).

1909 (22-29 août) - Grande Semaine d'Aviation de la Champagne, à Reims-Bétheny.

1909 (25 septembre - 17 octobre) - *1^{er} Salon de l'Aéronautique (1^{re} Exposition Internationale de Locomotion Aérienne)*, au Grand Palais (P)

1910 (19 juillet) - Cholet (Maine-et-Loire) - Roland Garros obtient son brevet de pilote (N° 147), de l'Aéro-Club de France, sur *Demoiselle* Clément-Bayard.

1910 (29 juillet - 1^{er} août 1910) - Rennes (Ille-et-Vilaine) - Grand Meeting d'Aviation.

1910 (9 septembre) - Dinard (Ille-et-Vilaine) - Journée d'Aviation - Garros remporte le premier prix sur le vol Paramé-Saint-Malo-Dinard.

1910 (5 novembre 1910) - Signature d'un contrat avec *The Moisant International Aviators* de MM. Moisant (J. B. Moisant, aviateur et A. J. Moisant, banquier), pour une série d'exhibitions aériennes dans les différentes villes d'Amérique (Nord et Sud).

1910-1911 - New York - Richmond (Virginie) - Chattanooga et Memphis (Tennessee) - Tupelo (Mississippi) - La Nouvelle-Orléans (Louisiane) - Dallas et Fort Worth (Texas) - Oklahoma City (Oklahoma) - Waco, Temple, Houston, San Antonio et El Paso (Texas) - Monterrey, Veracruz et Mexico (Mexique) - La Havane (Cuba).

1911 (Mai) - Retour en France - Garros volera sur des avions du constructeur Blériot.

1911 (21-27 mai) - Course aérienne Paris-Madrid - Garros arrive second.

1911 (28 mai - 15 juin) - Course aérienne Paris-Rome-Turin - Garros arrive second dans Paris-Rome.

1911(18 juin - 2 juillet) - Circuit Européen d'Aviation - Garros arrive second.

1911 (4 septembre) - Cancale (Ille-et-Vilaine) - Garros monte à 3 950 mètres - Record mondial de hauteur battu !



1910 – Garros et sa *Demoiselle* à la Ferté-Vidame (Eure-et-Loir) (Coll. Eric Boulogne)

1911(Novembre) - Signature d'un contrat avec *The Queen Aviation Co Ltd* de M. Willis Mc Cormick , pour une série d'exhibitions aériennes en Amérique du Sud.

1912 (Janvier-Avril) - Rio de Janeiro, São Paulo et Santos (Brésil) - Buenos Aires (Argentine).

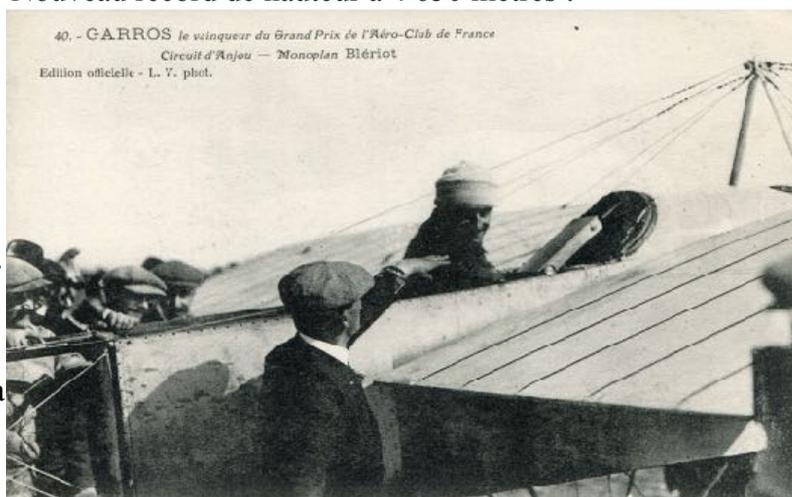
1912 (16-17 juin) - Circuit d'Anjou (1^{er} Grand Prix d'Aviation de l'Aéro-Club de France) - Garros remporte l'épreuve et le Grand Prix de Vitesse.

1912 (5 septembre) - Houlgate (Calvados) - Nouveau record de hauteur à 4 650 mètres !

1912 (Novembre) - Garros volera désormais sur des avions de la Société Morane-Saulnier.

1912 (11 décembre) - Tunis - Garros atteint 5 610 mètres, à bord d'un *Morane-Saulnier* - Nouveau record du monde d'altitude !

1912 (18-22 décembre) - 1^{ère} traversée de la Méditerranée d'Afrique en Europe (Tunis-Rome) **1912 – Garros au Circuit d'Anjou** (Coll. Eric Boulogne)



40. - GARROS le vainqueur du Grand Prix de l'Aéro-Club de France
Circuit d'Anjou — Monoplan Blériot
Edition officielle - L. V. phot.

1913 (23 septembre) - 1^{ère} traversée de la Méditerranée (Saint-Raphaël-Bizerte), 760 km, en 7 h 53 mn sur monoplane *Morane-Saulnier*.



1913 (23 septembre) – Garros à Bizerte (Coll. Eric Boulogne)

1913 (Octobre) - Circuit des lacs italiens (Côme - Pavie - Côme) - Garros remporte l'épreuve sur un hydravion *Morane-Saulnier*.

1914 (1^{er}-15 avril) - Rallye Aérien de Monaco - Garros remporte Monaco-Paris et Bruxelles-Monaco.

1914 (19 avril) - Fréjus (Var) - Inauguration du monument Garros, en souvenir de la traversée de la Méditerranée, le 23 septembre 1913.

1914 (3 août) - L'Allemagne déclare la guerre à la France.

1914 (4 août) - Garros s'engage pour la durée de guerre - Affectation à l'escadrille M.S. 23.

1914 (Novembre) - Camp retranché de Paris (à Villacoublay) - Mise au point du dispositif de tir à travers l'hélice, à partir des travaux de Raymond Saulnier.

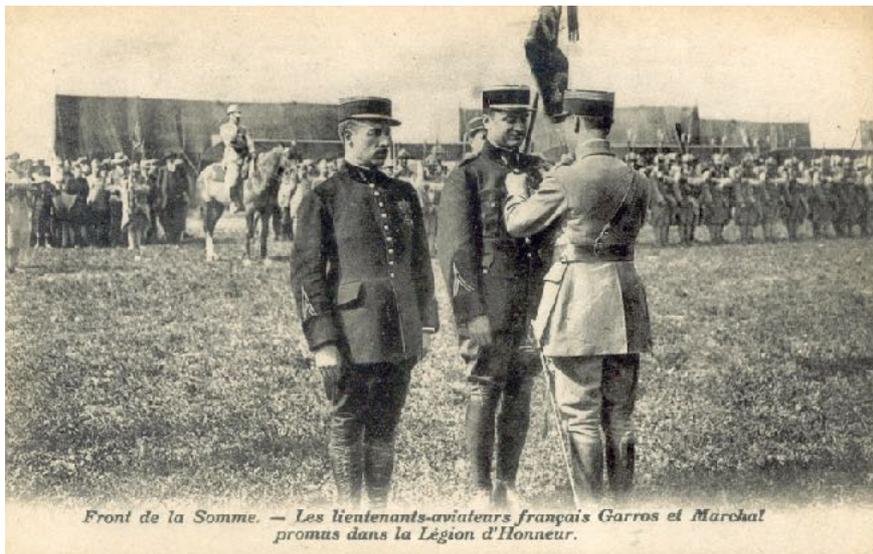
1915 (1^{er} avril) - Garros (sous-lieutenant) remporte sa 1^{ère} victoire - Un *Albatros* abattu avec son monoplan *Morane Saulnier* équipé du système de tir à travers l'hélice.

1915 (18 avril) - Moteur endommagé, Garros atterrit près de Courtrai (Belgique), en territoire occupé par les Allemands - Garros est prisonnier !

1915-1916-1917-1918 (34 mois de captivité en camps et forteresses) - Cüstrin dans la forteresse de Zorndorf (Prusse-Orientale) - Gnadenfrei (Silésie) - Trèves (Rhénanie-Palatinat) - Magdebourg dans la forteresse *Kavalier Scharnhorst* (Saxe-Anhalt) - Burg (Saxe-Anhalt)

1918 (15 février) - Evasion d'Anselme Marchal et de Roland Garros

1918 (6 mars) - Hétoimesnil (Oise) - Groupe des Cigognes de l'escadrille Spa. 26 - Roland Garros Officier de la Légion d'honneur.



1918 (6 mars) – Hétomesnil (Oise) – Garros Officier de la Légion d'honneur

1918 (juin-juillet) - Cazaux (Gironde) - Stage sur les nouvelles techniques de tir - Pau (Pyrénées-Atlantiques) - Stage sur les nouvelles méthodes de combat.

1918 (20 août) - Hétomesnil (Oise) - Affectation à l'escadrille Spa. 26 (Groupe de Combat des Cigognes).

1918 (2 octobre) - Le lieutenant Garros abat un *Fokker* et remporte une nouvelle victoire.

1918 (5 octobre) - Sud-ouest de Vouziers (Ardennes) - Disparition de Roland Garros, dans un dernier combat aérien.



**Statue de Roland Garros au Barachois à Saint-Denis (Coll. Eric Boulogne)
(Œuvre du statuaire Étienne Forestier)**

Extrait de Chronologie de *Roland Garros, l'embrasseur de nuages (1888-1918)*, à travers les cartes postales et les cartes-photos, Éric Boulogne, Éditions Orphie, 2013



Roland GARROS dans la Grande Guerre Un destin brisé...

Engagé volontaire pour la durée de la Guerre, Roland Garros travaille sur la mise au point du procédé de tir à travers l'hélice. En avril 1915, aux commandes de son monoplace, il obtient trois victoires. Obligé d'atterrir en territoire ennemi, il est fait prisonnier. Déplacé d'un camp à l'autre, il traverse une longue période de détention, avec toujours l'espoir de s'évader. En février 1918, après 34 mois de captivité, Roland Garros réussit à s'évader et retrouve la liberté. Refusant toutes les propositions pour un poste technique, et déterminé à voler et à se battre, il reprend l'entraînement avant de rejoindre l'escadrille Spa 26 (Groupe de combat des Cigognes). Après une nouvelle victoire, il trouve la mort lors d'un dernier combat, la veille de ses trente ans et à quelques semaines de l'armistice.

Un destin brisé...

Eric BOULOGNE